

FARMA[®] LF 8

 FORS MW



*– Liebe zum Detail.
Leidenschaft für Spitzenleistung.*

Wie alles begann | FARMA®

Die Geschichte von FARMA ist die Geschichte von Leif Fors – einem echten Unternehmer. Gegen Ende der 1980er-Jahre hätte sich Leif nie vorstellen können, dass ein Maschinenbetrieb der Ausgangspunkt auf dem Weg zur Gründung eines der größten Herstellerbetriebe für Forst- und Landwirtschaftsmaschinen Europas in Estland sein würde. Leif hat uns erzählt, wie alles begann: „Ende der 1980er Jahre bin ich mit der Fähre nach Estland gefahren. Der Hauptgrund für die Reise war Neugierde und ein großes allgemeines Interesse. Doch das Elend, auf das ich nur 400 Kilometer vor der schwedischen Küste stieß, hat mich zutiefst bewegt. Ich konnte dies einfach nicht ignorieren und nach Hause fahren. Als Unternehmer fühlte ich mich gezwungen, etwas zu tun.“

„Das Unternehmen begann damit, alles Mögliche herzustellen, von Kreissägen bis hin zu Kerzenständern, doch das Geschäft lief nicht gerade auf Hochtouren. Durch mein Interesse am Forstwesen kam mir die Idee,

einen Holzurückewagen herzustellen.“ Und so kam es, dass der erste FARMA-Wagen im Werk vom Band lief. Die Qualität war anfangs nicht der Rede wert, aber der Preis war bahnbrechend.

Leif fuhr fort: „Ich habe den Wald schon immer gemocht. Daher war es Anfang der 1990er Jahre sehr aufregend, meinen eigenen Land- und Forstbetrieb in Estland gründen zu können. Welchen Holzurückewagen ich wählte, war klar, und im Lauf der Jahre wurden die Produkte von Fors MW intensiv auf dem Hof erprobt. Es ist schon oft passiert, dass ich nach harter Arbeit auf dem Hof am Wochenende verärgert in die Fabrik gekommen bin und alle in die falsche Positionierung eines Zylinders einbezogen habe.“

Im Jahr 2011, zu einer Zeit, als es in der Mittelklasse fast keine Rückezüge gab, hatte Leif den Markt analysiert und erkannt, dass ein Rückezug mit einer Tragkraft von etwa 8 Tonnen fehlte. „8-Tonnen-Rückezüge, das ist die Zukunft!“, verkündete Leif eines Morgens, und einige von uns schüttelten an jenem Morgen leicht den Kopf.

Doch letztendlich wurde das Projekt in die Wege geleitet. Es wurden einfache Skizzen angefertigt, und die Suche nach einem Konstrukteur wurde aufgenommen – jedoch ohne Erfolg. Leif verstarb 2015 an Krebs, und damit wurde das Projekt auf Eis gelegt. Heute wird das Unternehmen von Leifs Tochter Ulrica Fors geführt.

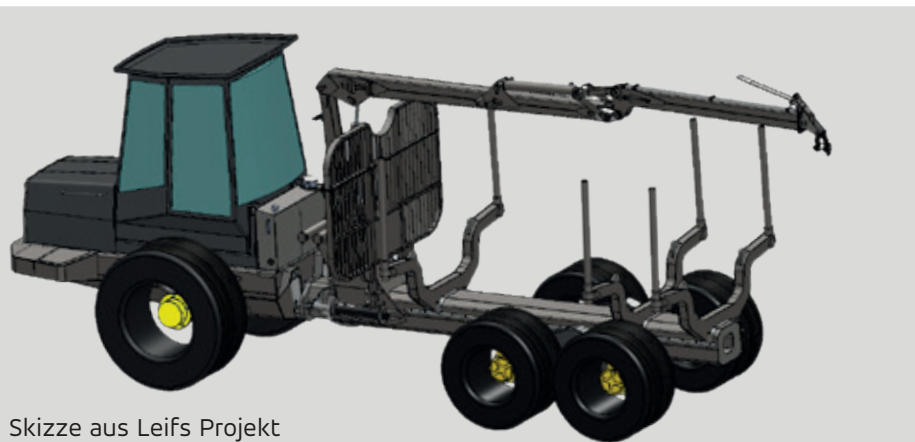
Ulrica erinnert sich: „Im Sommer 2020, einer für uns alle ungewöhnlichen Zeit, fanden wir eines Tages die E-Mail mit Leifs einfachen Skizzen zu seinem FARMA-Rückezug. Ein, gelinde gesagt, verrücktes Projekt, aber gleichzeitig genau das Richtige. Wir hatten sofort das Gefühl, dass wir genau das tun sollten. Die Zeit war gekommen – endlich war es soweit, Leifs Traum zu verwirklichen und gleichzeitig einen großen technologischen Schritt nach vorne zu machen. Der Name LF8 ist eine Hommage an den Mann, den Mythos und die Legende und steht für „Leifs Forwarder“.

Unsere 30-jährige Geschichte hat uns mit Bescheidenheit in die Zukunft blicken lassen. Wir wissen, dass allerlei passieren kann, und wir wissen, dass man nie besser ist als die neueste Entwicklung oder der letzte Kundenkontakt. Für uns ist es wichtig, nah an unseren Kunden zu sein. Im Namen unserer Familie möchten wir, dass Sie sich mit Ihrer FARMA-Investition sicher fühlen.

Mit großer Freude begeben wir uns nun auf unsere bisher größte Reise. Sie beginnt mit dem FARMA LF8 – wohin sie von dort aus führt, wird die Zukunft zeigen.“



Ulrica Fors
CEO



Skizze aus Leifs Projekt
aus dem Jahr 2011.

FARMA® BIGAB



FARMA® LF8

Der FARMA LF8 ist ein kompakter 8-Rad-Rückezug mit guter Manövrierfähigkeit in unwegsamem Gelände und dichten Wäldern. Mit dem LF8 erhalten Sie einen effizienten Durchforstungs-Rückezug mit hoher Leistungsfähigkeit.

FARMA® LF8

WENN JEDER FUSSABDRUCK ZÄHLT

Der FARMA LF8 schont die Umwelt, in der er eingesetzt wird. Das geringe Gewicht des Rückzugs zusammen mit dem minimalen Bodendruck der Reifen ergibt eine Maschine, die im Wald den kleinstmöglichen Fußabdruck hinterlässt. Erreicht wurde dies durch ein Getriebe, bei dem wir die Drehzahl jedes Rades im Wald optimieren. Immer mit 100 % optimaler Kraftverteilung.

BEWÄLTIGT ANSPRUCHSVOLLES UND DICHTES GELÄNDE

Der FARMA LF8 ist eine leistungsstarke Maschine, die ihre Arbeit zuverlässig erledigt. Dank einer Breite von nur 2,3 Metern (600er-Reifen) und einem großen Lenkeinschlag von 50° arbeitet die Maschine effizient im Wald – auch ohne klassische Rückegassen.

Die Anordnung des Lenkgelenks in Kombination mit der Anpassung der Radgeschwindigkeit durch das Getriebe sorgt dafür, dass die Maschine beim Wenden in der Spur bleibt.





STABIL UND SICHER

Bei der Entwicklung des LF8 lag der Schwerpunkt darauf, eine Maschine mit hoher Bodenfreiheit zu konstruieren, die gleichzeitig bei Kranarbeiten und bei Fahrten in schwierigem Gelände stabil und sicher steht. Erreicht wurde dies durch die optimierte Anordnung der schweren Komponenten – für eine bestmögliche Gewichtsverteilung.

EIN KRAN FÜR IHRE ANFORDERUNGEN

Die Auswahl an Kranen stammt aus unserem eigenen FARMA-Sortiment. Passen Sie die Maschine an Ihre Bedingungen und Wünsche an. Für den LF8 bieten wir Krane mit 6,7 bis 9,7 Metern Reichweite sowie Greifer in den Größen 0,20 bis 0,24 an.

Die hohe Ölkapazität eröffnet Möglichkeiten für anspruchsvolle Anbaugeräte wie eine Greifersäge, einen Fällgreifer oder ein Harvesteraggregat.

EIN MOTOR MIT DER ERFORDERLICHEN LEISTUNG FÜR DEN JOB

Der Dieselmotor von Caterpillar ist ein moderner und zuverlässiger 136-PS-Motor, der alle aktuellen Emissionsstandards erfüllt. Ein Motor, dem Sie vertrauen können – mit der Leistung, jede Aufgabe zu meistern. Bei Bedarf bietet Caterpillar eines der weltweit umfangreichsten Service-netzwerke.

**FARMA – Vom Wald in die Zukunft
– Wir gestalten die Landschaft.**

FARMA® LF 8

KEINE AUSGLEICHSPROBLEME MIT DEM BOGIE



Da die Bogie-Achse für Radnabenmotoren ausgelegt ist, werden keine Drehkräfte über das Lager der Bogie-Achse übertragen, die zu Bogie-Hub-/Ausgleichsproblemen führen oder den Fahrerkomfort beeinträchtigen könnten. Die Bogie-Achse kann sich völlig frei drehen und dem Gelände folgen – mit optimaler Gewichtsverteilung und Traktion. Radnabenmotoren gewährleisten in allen Situationen volle Traktion und maximale Steigfähigkeit.

KLEINER WENDEKREIS!



Ohne zentrale Kardanwelle können wir den Lenkwinkel auf 50° optimieren – für ein wendiges, bodenschonendes Maschinenkonzept.

RADDREHZAHL UND LEISTUNG BEIM LENKEN OPTIMAL ABGESTIMMT!



Die optimierte Raddrehzahl mit vollem 8-Rad-Antrieb im Forstarbeitsmodus sorgt für weniger Bodenschäden sowie geringeren Verschleiß an Aufbau und Getriebe.



EIN GUTES ARBEITSUMFELD

Der FARMA LF8 verfügt – gemessen an seiner Maschinenklasse – über eine sehr geräumige und komfortable Kabine mit ergonomischen Lösungen, die den Arbeitstag des Fahrers optimieren. Die Sicht aus der Kabine ist in alle Richtungen hervorragend. Dachfenster gehören zur Serienausstattung. Die Kabine ist gut belüftet und serienmäßig mit Heizung und Klimaanlage ausgestattet.

In der Standardausführung ist der Sitz mechanisch gefedert. Luftfederung und Sitzheizung sind optional erhältlich.

Die meisten Funktionen sind in den Minihebeln zusammengefasst. Die Maschine lässt sich einfach und komfortabel über die Hebel steuern. Die Einstellungen werden über den leicht verständlichen Touchscreen vorgenommen.

EINFACHE WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

Die Konstruktion des LF8 trägt zur Langlebigkeit bei. Der Schwerpunkt liegt auf der Wartungszugänglichkeit. Bei gekippter Kabine ist ein großzügiger Zugang zu allen Wartungspunkten gewährleistet. Eine einfache und kosteneffiziente Wartung wird durch die geringe Anzahl an Lagern und Gelenken sowie den Einsatz einheitlicher Wartungsteile ermöglicht. Unser technischer Support kann sich per Fernzugriff mit der Maschine verbinden – zur Analyse, Fehlerdiagnose oder für Software-Updates.



FARMA® LF 8

FORS MW
www.farmaforwarder.com
www.forsmw.com

www.forsmw.com
DE-26-08-R11

TECHNISCHE ANGABEN

ABMESSUNGEN

Typisches Gewicht:	Ab 9 150 kg
Länge:	8,43 m (Standard), 8,83 m (Lang)
Breite:	2,34 m (Bereifung 500) 2,34 m (Bereifung 600) 2,5 m (Bereifung 700)
Transporthöhe:	3,35 m
Bodenfreiheit:	550 mm
Lenkwinkel:	50°

LADEFLÄCHE

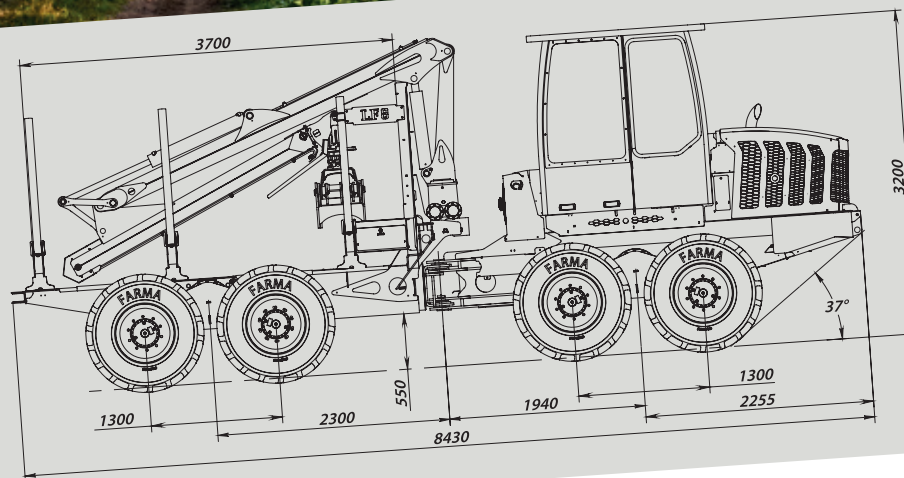
Bruttolast:	8 500 kg
Rungenfläche:	2,8–3,0 m²
Ladeflächenlänge:	3,7 m (Standard) 4,1 m (Lang, nur möglich mit Kränen bis 7,7 m)

MOTOR

Modell:	CAT C3.6 Stufe V / Tier 4 Final
Leistung:	100 kW/136PS
Drehmoment:	550 Nm
Kraftstofftankvolumen:	120 L

GETRIEBE

Typ:	8WD hydrostatisch
Zugkraft:	150 kN
Fahrgeschwindigkeit:	16 km/h



ELEKTRONIK

Steuersystem:	Parker IQAN
Spannung:	24 V
Batterie:	2x 110 Ah
Lichtmaschine:	100 Ah

HYDRAULIKSYSTEM

Pumpe:	Load-Sensing mit Leistungsregelung
Max. Druck:	350 bar
Max. Durchfluss:	260 L

KRÄNE

Reichweite:	6,7 und 7,7/9,7 X-CEL
-------------	-----------------------

GREIFER

Modell:	0.20 / 0.24
---------	-------------

FOPS/ROPS/OPS-zertifiziert
Klimaanlage standardmäßig