

FARMA[®] LF 8

 FORS MW



*– Le souci du détail.
La passion de l'excellence.*

L'histoire : comment tout a commencé | FARMA®

L'histoire de FARMA est celle de Leif Fors, un véritable entrepreneur. Vers la fin des années 80, Leif n'aurait jamais imaginé qu'une activité commerciale de machines serait le point de départ d'un voyage qui mènerait à la création en Estonie de l'une des plus grandes usines de production de machinerie forestière et agricole d'Europe.

Leif nous raconte comment tout a commencé : « Vers la fin des années 80, j'ai pris un ferry à destination de l'Estonie. J'ai fait ce voyage principalement par curiosité et pour découvrir. Toutefois, la pauvreté dont j'ai été témoin à seulement 400 km des côtes suédoises m'a profondément touchée. Je ne pouvais pas simplement l'ignorer et rentrer en Suède. En tant qu'entrepreneur, je me sentais obligé de faire quelque chose. »

« L'entreprise a commencé par fabriquer de tout, des scies circulaires aux chandeliers, mais les affaires n'étaient pas vraiment florissantes. Mon intérêt pour l'exploitation forestière m'a inspiré l'idée de fabriquer une

remorque forestière. » Et c'est ainsi que la première remorque FARMA a été construite dans l'atelier. Au début, la qualité n'était pas très reluisante, mais le niveau de prix était tout autre et révolutionnaire.

Leif ajoute : « J'ai toujours aimé la forêt. Il était donc passionnant, au début des années 90, de pouvoir créer ma propre ferme et exploitation forestière en Estonie. Le choix de fabrication de remorques forestières s'est imposé comme une évidence, et, au fil des années, les produits Fors MW ont été testés régulièrement dans notre exploitation. Il m'est arrivé de nombreuses fois d'arriver à l'usine dans un état d'irritation, après avoir durement travaillé dans notre exploitation pendant le week-end et impliqué tout le monde dans le positionnement erroné d'un cylindre. »

En 2011, alors qu'il n'existait pratiquement aucun porteur dans la catégorie intermédiaire, Leif avait analysé le marché et constaté qu'il manquait un porteur d'environ 8 tonnes. « Les porteurs de 8 tonnes, c'est l'avenir ! » Leif l'a annoncé

un matin, et ce matin-là, plusieurs d'entre nous ont légèrement secoué la tête.

Mais au final, le projet a été lancé. De simples croquis ont été réalisés et nous nous sommes mis à la recherche d'un concepteur, mais sans succès. Leif est décédé d'un cancer en 2015, ce qui a entraîné l'abandon du projet. Aujourd'hui, l'entreprise est dirigée par la fille de Leif, Ulrica Fors.

Ulrica se souvient : « Durant l'été 2020, une période étrange pour nous tous, nous avons un jour retrouvé l'e-mail contenant les croquis simples de Leif représentant son porteur FARMA. Un projet complètement fou, c'est le moins que l'on puisse dire, mais en même temps tellement pertinent. Nous avons immédiatement senti que nous devons nous y atteler. Le moment était venu : il était enfin temps de concrétiser le rêve de Leif et, en même temps, de franchir une grande étape technologique. Le nom LF8 est un hommage à l'homme, au mythe et à la légende, et l'acronyme de « Leif's Forwarder » (le porteur de Leif).

Nos 30 ans d'histoire nous ont enseigné l'humilité face à l'avenir. Nous savons que tout peut arriver et nous savons que vous n'êtes jamais meilleur que votre dernière innovation ou votre dernier contact client. Pour nous, il est important d'être proches de nos clients. De notre famille à la vôtre, nous voulons que vous vous sentiez en confiance quant à votre investissement dans FARMA.

C'est avec une grande joie que nous entamons aujourd'hui notre plus grande aventure à ce jour. Tout commence avec le FARMA LF8, mais la suite... seul l'avenir nous le dira. »



Ulrica Fors
PDG



Croquis du projet de Leif en 2011.

FARMA® BIGAB



FARMA® LF8

Le FARMA LF8 est un porteur compact à 8 roues, offrant une bonne maniabilité en terrain accidenté et dans les forêts denses. Avec le LF8, vous bénéficiez d'un porteur de premier éclaircissage efficace et performant.

FARMA® LF8

QUAND CHAQUE EMPREINTE COMPTE

Le FARMA LF8 préserve l'environnement dans lequel il opère. Le faible poids du porteur, associé à une pression au sol minimale des pneus, en fait une machine qui laisse la plus petite empreinte possible en forêt. Cela a été rendu possible grâce à une transmission qui optimise la vitesse de chaque roue en forêt. Avec une répartition de la puissance toujours optimale à 100 %.

FRANCHISSEZ LES TERRAINS DIFFICILES ET DENSES

Le FARMA LF8 est une machine puissante très efficace. Grâce à sa largeur de seulement 2,3 mètres (pneus 600) et à un grand angle de braquage de 50°, cette machine opère efficacement en forêt sans routes d'accès traditionnelles.

L'emplacement de l'articulation de direction, associé à l'ajustement de la vitesse des roues par la transmission, permet à la machine de rester dans la trajectoire lors des virages.





STABLE ET SÛR

Lors du développement du LF8, l'accent a été mis sur la conception d'une machine offrant une garde au sol élevée, tout en restant stable et sûre lors du travail à la grue et des déplacements en terrain difficile. Cet objectif a été atteint en optimisant l'implantation des composants lourds pour une répartition optimale du poids.

UNE GRUE ADAPTÉE À VOS BESOINS

Les grues proposées font partie de notre propre gamme FARMA. Personnalisez la machine en fonction de vos besoins et de vos souhaits. Pour le LF8, nous proposons des grues de 6,7 à 9,7 mètres ainsi que des grappins de 0,20 à 0,24.

La grande capacité d'huile permet l'utilisation d'accessoires exigeants, tels qu'un grappin-scie, un grappin d'abattage ou une tête d'abattage.

UN MOTEUR SUFFISAMMENT PUISSANT POUR FAIRE LE TRAVAIL

Le moteur diesel Caterpillar est un moteur moderne et fiable de 136 ch, conforme à toutes les normes d'émissions en vigueur. Un moteur digne de confiance, avec la puissance nécessaire pour accomplir n'importe quel travail. En cas de besoin, Caterpillar propose l'un des réseaux d'assistance les plus étendus au monde.

**FARMA – De la forêt à l'avenir
– Nous façonnons le paysage.**

FARMA® LF 8

AUCUN PROBLÈME DE DÉSÉQUILIBRE DU BOGIE



L'essieu du bogie étant conçu pour des moteurs de roues, aucune force de rotation n'est transmise par le roulement de l'essieu. Cela évite le soulèvement ou le déséquilibre du bogie et préserve le confort du conducteur. L'essieu du bogie est totalement libre de tourner et de suivre le terrain, avec une répartition du poids et une traction optimales. Les moteurs de roues garantissent une traction intégrale et une excellente capacité de franchissement, quelles que soient les situations.

UN RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT !



Sans arbre de transmission central, nous pouvons optimiser l'angle de braquage jusqu'à 50°, pour un concept de machine agile, maniable et à faible impact.

UNE VITESSE DE ROUE ET UNE PUISSANCE OPTIMISÉES LORS DU BRAQUAGE !



Avec la transmission intégrale 8 roues lors d'activités d'exploitation forestière, la vitesse optimisée des roues réduit les dommages au sol et limite l'usure de la structure et de la transmission.



UN BON ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Pour une machine de cette taille, le FARMA LF8 dispose d'une cabine très spacieuse et confortable, avec des solutions ergonomiques conçues pour optimiser la journée de travail de l'opérateur. La visibilité depuis la cabine est excellente dans toutes les directions. Des fenêtres au toit sont incluses de série. La cabine est bien ventilée et équipée de série d'un système chauffage et de climatisation.

Dans la version standard, le siège est à suspension mécanique. La suspension pneumatique et le chauffage du siège sont disponibles en option.

La majorité des fonctionnalités est regroupée sur les mini-leviers. La machine se commande facilement et confortablement à l'aide des leviers. Les réglages sont gérés via l'écran tactile, très intuitif.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE FACILES

La conception du LF8 contribue à sa durabilité. L'accent a été mis sur l'accessibilité pour l'entretien. Le basculement de la cabine assure un accès aisé à tous les points d'entretien. Un entretien simple et économique est rendu possible grâce à un nombre réduit de paliers, d'articulations et de pièces d'entretien spécifiques. Notre assistance technique peut se connecter à distance à la machine pour l'analyse, le dépannage ou la mise à jour logicielle.



FARMA® LF 8

FORS MW
www.farmaforwarder.com
www.forsmw.com

www.forsmw.com
FR-26-08-R11

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Poids :	À partir de 9 150 kg
Longueur :	8,43 m (standard), 8,83 m (long)
Largeur :	2,34 m (pneus 500) 2,34 m (pneus 600) 2,5 m (pneus 700)
Hauteur de transport :	3,35 m
Garde au sol :	550 mm
Angle de braquage :	50°

SURFACE DE CHARGEMENT

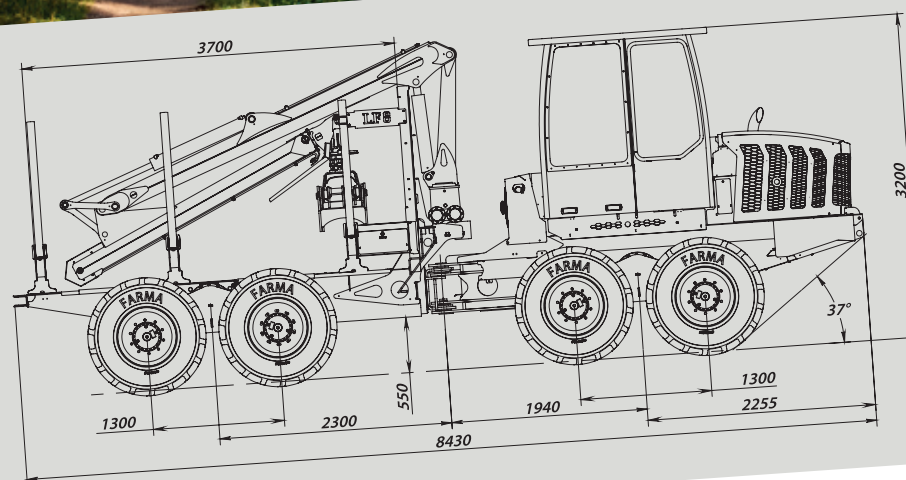
Charge brute :	8 500 kg
Surface de rampe :	2,8 – 3,0 m ²
Longueur de la zone de chargement :	3,7 m (standard) 4,1 m (long ; possible uniquement avec des grues de jusqu'à 7,7 mètres)

MOTEUR

Modèle :	CAT C3.6 Stage V / Tier 4 Final
Puissance :	100 kW/136PS
Couple :	550 Nm
Volume du réservoir de carburant :	120 l

TRANSMISSION

Type :	Hydrostatique 8 roues motrices
Force de traction :	150 kN
Vitesse de conduite :	16 km/h



COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

Système de commande :	Parker IQAN
Tension :	24 V
Batterie :	2 x 110 Ah
Alternateur :	100 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe :	Détection de charge avec régulation de puissance
Pression max. :	350 bar
Débit max. :	260 l

GAMME DE GRUES

Portée :	6,7 et 7,7/9,7 X-CEL
----------	----------------------

GAMME DE PINCES

Modèle :	0,20 / 0,24
----------	-------------

Certifié FOPS/ROPS/OPS

Climatisation en standard